

Что делать? | Карело-Мурманская область



Карелия находится между Петербургом и Мурманском. В самой Карелии нет большого количества производств и отсутствует важный порт. Мурманск - это стратегический пункт. Да и весь Кольский полуостров изобилует полезными ископаемыми.

Поэтому Карелия должна быть красивой и акцент на туризм логично сохранить, но люди должны иметь доступ к образованию и все должны быть заняты. Депрессивные города, в которых молодёжь живёт на пенсию бабушки (потому что дедушка спился и умер) - нам не нужны. И мысль о переезде в Питер или Финляндию из молодой головы надо убрать.

Карелия должна дополнить Мурманск и обрести своё лицо не в рамках национализма, а как важная часть общего хозяйства. Благо шовинизм у карел не наблюдается. Карелы - малочисленный народ. Законодательство РФ мотивировало карел стать ещё более малочисленными. С девяностых численность сократилось примерно в три раза. Смысл в том, что надо упасть ниже порога в 50 тысяч человек. Тогда народ получает льготы. Если больше 50 тысяч, то льгот нет.

Таким образом либеральное законодательство, направленное на поддержку малочисленных народов, экономическими методами разрушает почти малочисленные народы. По сути ускоряет эволюционный процесс ассимиляции. Карелы массово переезжают в город и успешно ассимилируются. Надо сохранить оба процесса. Часть карел будет горожанами. Часть продолжит заниматься традиционным природопользованием, но в новой законодательной базе.



К Мурманску мы шли долго. Сначала появился Санкт-Петербург. Его появление обозначило смену эпох (торговля через Белое море и Архангельск сменилась балтийским направлением). Во время Первой мировой немцы перекрыли Балтийское море и понадобился новый путь для торговли с партнёрами из Англии. Так появился Мурманск. Во время Второй мировой Мурманск закрепил свою важность перед Петербургом и Архангельском. Балтийское море заблокировать проще, чем Северный Ледовитый океан. После Второй мировой мы обзавелись атомным ледокольным флотом. Поэтому в океане у нас нет соперников и ограничений. Балтийское море мы делим с европейцами. Белое море наше, но оно внутреннее и замерзает на полгода (Мурманск же доступен круглый год).

Железная дорога из Мурманска до Петербурга (и Москвы) лежит через Карелию. Мурманск получил развитие, став стратегическим пунктом в мировом масштабе. Карелия развитие не получила. Акцент остаётся на добыче сырья (дерево и руда). При этом университет в Петрозаводске стабильно выдаёт качество. Правда вопрос с языком до сих пор не решён.

В советское время финны всячески блокировали разработку карельского литературного языка. Литературный язык - это норма языка, на которой строится обучение в школе. Финны продолжают давить, что карельский является диалектом. При этом эстонский признают отдельным языком. Мы должны закрыть вопрос. Должен быть разработан карельский литературный язык. Должны быть разработаны литературные языки для других малочисленных народов. Лингвистика важна для определения пути и быта народа. Слова содержат историю.

<https://otz-plant.com/> | <https://mechel.ru/sector/steel/vyartsilskiy-metiznyy-zavod/>
<https://severstal.com/rus/about/structure/businesses/karelskiy-okatysh/>

Промышленная Карелия начиналась с Петрозаводска. Для войны с шведами требовался оружейный завод близко к границе. Была обнаружена руда и определено место с транспортной доступностью и водой. Так появился Петровский завод. С завершением войны завод запустили. На его месте появился Александровский завод (в честь Невского).

На ОТЗ ввели процедуру банкротства

На предприятии введена процедура наблюдения по заявлению компании ООО «Бош Рекрот».

Максими Алиев
13 октября 2016



Арбитражный суд Карелии начал процедуру банкротства на старейшем заводе Карелии. Как сообщается на сайте суда, просроченная задолженность предприятия составляет 4,4 млн рублей.

Охта Групп
по новым проектам

ГЛАВНАЯ О КОМПАНИИ ПРОЕКТЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОНТАКТЫ **Квартиры в продаже**

РАЙОН «ПЕТРОВСКАЯ СЛОБОДА», ПЕТРОЗАВОДСК (КАРЕЛИЯ)
 Проект комплексного развития территории в центре Петрозаводска.
 Адрес: Республика Карелия, г. Петрозаводск, ул. Калинина д. 1. Общая площадь зданий: более 150 000 кв. м. Площадь земельного участка: 21 га.

«Петровская Слобода» – масштабный проект, реализуемый «Охта Групп» в историческом центре г. Петрозаводск, столице Республики Карелия. Авторы планировочной концепции – петрозаводские архитекторы Евгений Тавя и Ирина Ляляко в тандеме с архитектурным бюро EBER&ELER Architects (Германия).

На территории «Петровской Слободы» предусматривается строительство жилых комплексов, спортивных, культурных и социальных объектов, магазинов, деловых центров.

Текущее состояние:

- В южной части участка введен в эксплуатацию и заселен ЖК «Александровский»;
- В северо-западной части, рядом с городским парком и набережной р. Лососинки работает деловой центр «Яма» (историческое название местности), Музей промышленной истории Петрозаводска;
- В восточной части района работает гипермаркет «Магнит»;
- Обустраиваются зоны отдыха, уличная художественная галерея;
- Ведется строительство Клубного дома «Ренка»

Петрозаводск был местом нововведений: первая заводская железная дорога, первый паровой двигатель, первое горячее дутьё. Именно здесь организовали систему обучения металлургов. Перевод завода с чугуна на сталь вызвал проблемы. Снарядоделание не сложилось и с конца 19 века завод лихорадит. Трактора для лесозаготовки (трелёвка) нормализовали ситуацию, но относительно. Завод банкротили, а на месте основного цеха сделали застройку.

Республика Карелия
22 мая 2020, 07:00
Редакция «ФедералПресс» / Виктор Вордье

Социальный ад Надвоиц. Поможет ли «Русал» умирающему поселку в Карелии



Надвоицкий алюминиевый завод некогда был гордостью промышленности Карелии. Но в 2018 году владевший им «Русал» закрыл на нем производство алюминия. Создававшееся на его мощностях предприятие «Русский радиатор» пока толком не работает. Зато «Русал» судится с коммунальщиками Надвоиц. В чем суть тяжбы и каковы перспективы Надвоиц, разбирался «ФедералПресс».

Надвоицкий завод: консервация без признаков жизни

Одно из крупнейших предприятий Карелии прекращает существование.

Георгий Чентемеров
10 августа 2018



Территория промышленного парка в Надвоицах напоминает не парк, а пустырь. Огороженное песчаное поле, к которому, впрочем, подведены дороги и коммуникации. Вдалеке виднеется экскаватор, уткнувший ковш в землю.

Что ждет работников карельского завода «Русала»

Речь идет о небольшом заводе компании Олега Дерипаски. Раньше продукция предприятия уходила в США, теперь — на склад. Завод в Надвоицах — градообразующий



На заводе в поселке Надвоицы сокращения пока не планируются, заявили власти Карелии. Из-за санкций США «Русал» решил законсервировать там производство.

Дерипаска свой актив сдал. Мордашов и Зюзин держатся. В Костомукше делают железные окатыши (шарики) для дальнейшей плавки чугуна. В Вяртсиля делают проволоку из стали. Можно сказать, что металлургия в Карелии жива, но здоровьем не хвастается.

<http://onegoshipyard.ru/> | <https://rybozavod.store/> | <https://kala-ranta.ru/>

Карелия - неотъемлемая часть Русского севера. Сложно понять, как носители уральских языков оказались в Карелии. Как раз лингвистика нам помогает. Если между саамами и ненцами будет обнаружено достаточно сходств в языке, то увидеть путь через Белое море не составит труда. Кто такие карелы? Пришлые скандинавы, которые ассимилировались с более организованными саамами или саамы, которые отказались от оленеводства? Тут понадобится помощь археологии.

Затем к ненцам, саамам, карелам присоединились новгородцы, которым стало тесно в рамках республики. На юге Дон был вольной землёй, а на севере вольным был берег Белого моря. Пиратства на Белом море не оформилось по причине отсутствия торговых путей. Жили бедно, но справлялись трудом и рыбой. Так вольные люди севера избежали нравственного разложения, которое угрожает людям южным.

Вольный север закончил свою историю при Петре. Пришло время промышленных предприятий. Одна часть поморов сохранила изолированный быт (и продолжает сохранять), а другая часть приняла участие в промышленном развитии севера и официальной торговле. В Петрозаводске продолжает работу небольшой судостроительный завод. В Сортавале работает рыбзавод. В посёлке Останлахти занимаются красной рыбой. Везде участие государства.



<https://aokcbk.ru/> | <http://pitzavod.ru/>
<https://segezha-group.com/about/company-str.php>

Остаётся востребованным производство целлюлозы из дерева. Целлюлоза - это волокна клеток дерева. Та самая клетчатка, которую мы потребляем из овощей. Древесная клетчатка потребляется бумажно-целлюлозной промышленностью.

В Кондопоге продолжают специализироваться на бумаге для газет. Понятно, что спрос падает. Потихоньку переходят на бумагу А4. В Сегеже специализируются на производстве картона для упаковки. Начали делать панели из склеенных досок для стройки многоэтажных домов. Получается деревянный дом, в котором можно класть плитку и клеить обои. В Питкяранте также делают картон для упаковки. Либо поменяют специализацию, либо Питзавод поглотит "Сегежа Групп".

Бумпром движется в конкретном направлении, которое устанавливают доминантные отрасли (торговля и электроника). Бумага для печати уходит в прошлое. Нужны чистые листы и много упаковки.



Атомные ледоколы гордость и краса Мурманска. "Ленин" до сих пор стоит в городе, правда в роли музея. "Арктика" (первая добралась до полюса) тоже могла стать музеем, но "Росатом" решил, что денег мало и легенду пилят. Надеюсь, что только в прямом смысле. Разворовывание ледоколов осталось в девяностых. Всего в СССР было заложено и построено пять больших атомных ледоколов. Сейчас они все списаны за неимением топлива. Но страна строит новые. С каждым годом Северный морской путь становится актуальнее. Плюс угроза Северной Америке с севера (через полюс) - это важный элемент сдерживания вечно дефицитных капиталистов. При капитализме атомный флот существовать не может. Каждый новый ледокол - это шаг назад, в великое будущее.

На Балтийском заводе в Петербурге заложены пять ледоколов. Плюс один на "Звёздочке" в Приморье (недалеко от Владивостока). Важный опыт строительства атомного ледокола вне Питера. Во время безвременья работал ледокол "50 лет Победы". Странное название для ледокола, построенного в 2007 году (стройка простаивала из-за вечного дефицита денег).

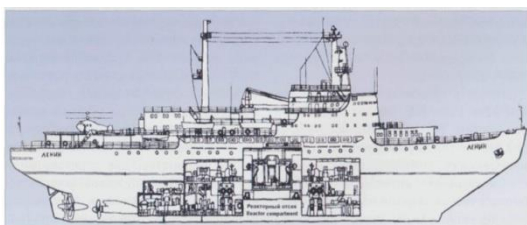


СХЕМА ЛЕДОКОЛА «ЛЕНИН» И ЕГО РЕАКТОРНОГО ОТСЕКА С АТОМНОЙ ПАРПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ УСТАНОВКОЙ ОК-150

Предстояло удалить из корпуса ледокола существующую атомную установку ОК-150 с соблюдением условий радиационной безопасности, спроектировать и изготовить новую экономичную, надежную и ремонтно-привлекательную атомную установку. В освобожденном отсеке ледокола разместить эту новую установку с обеспечивающими ее системами и оборудованием, обеспечить приемлемые характеристики остойчивости, непотопляемости и осадки ледокола при установке дополнительных средств.

Разработка проекта удаления из корпуса ледокола существующей атомной установки ОК-150 с соблюдением условий радиационной безопасности была поручена ЦКБ «Айсберг», исполнение - Адмиралтейскому заводу.

При этом важно осознавать наш опыт. У "Ленина" меняли систему ядерного реактора. Его отвезли в место захоронения, подрезали днище и методом взрыва демонтировали реактор. Больше такого не делали. Ледоколы типа "Арктика" доходили до Российской Федерации, а "Ленина" поставили на стоянку в 1989 году. На музей хватило денег, потому что была другая экономика. Мы сами печатали деньги и централизованно их распределяли. Деньги были лишь средством обмена.

Мурманский порт. Торговая часть занимается углём. Уголь приходит по железной дороге, краны грузят его на суда. Порт постепенно встраивают в вертикаль сибирского холдинга (СУЭК). Тот же олигарх занимается добычей удобрений в Мурманской области (Еврохим). Имея местные связи эффективные менеджеры Мельниченко взяли под управление порт и возят уголь в Европу. Сам Мельниченко привычно отсутствует в России.

В рыбной промышленности схожая ситуация. Появился холдинг, который ориентирован на Европу и не всегда дружит с законом. Ребята из "Норебо" потратили нулевые годы на скупку квот и потихонечку поджали рынок. Разборки в руководстве продолжаются. Люди судятся, стараясь отжать друг у друга прибыль, но промысел идёт (продолжают скупать рыбодобывающие конторы и квоты).

Довольна ли СУЭК инвестициями в Мурманский порт?

Бизнес, 27 мар 2017, 07:00 | 76 883 | Поделиться

Слово специалист. 03:00 23.05.2019 // мурманск, уголь, угольный терминал, суэк, сибирская угольно-Денис Илатовский, директор по логистике СУЭК / Сибирская угольно-энергетическая компания

И несколько слов про Мурманский порт. Довольны мы или недовольны?

KORABEL.RU

Отвечаю на прямой вопрос — конечно, довольны! [Мы] увеличили примерно на 30% объем перевалки различных грузов. Мурманский порт служит сейчас одним из основных хабов на СМП, в том числе для строительства новых портов. Мы завезли порядка 400 тысяч [тонн] грузов в Арктику, ежегодно завозим различные грузы. Мурманский порт — универсальный, мы переваливаем абсолютно любые грузы: и контейнеры, и металлы, и руду, и уголь. Как по экспорту, так и по импорту. Порту сто лет, в советское время он переваливал и оборудование, и вооружение, и сахар — самая широкая номенклатура, и это очень хорошо.

Рыбный король: подлинная история нового российского миллиардера

Благодаря Bloomberg стало известно о появлении в России нового долларового миллиардера — Виталия Орлова, бизнес которого поднялся после того, как Россия запретила импорт рыбы. РБК рассказывает его подлинную историю

Изначально "Норебо" поднялось через сотрудничество с норвежскими эффективными менеджерами. Они продавали нашим морякам б/ушные суда, которые имели холодильные установки. Условия продажи были особыми, так как в руководстве сидел мурманчанин, имеющий связи в Норвегии. На особых условиях "Норебо" сколотил начальный капитал. В девяностых пролезали в чиновники и выдавали квоту партнёру (или выкупали через малознакомого чиновника, но дороже). В нулевые ввели автоматические квоты, которые зависят от объёма вылова в последние года. То есть закрыли рынок и подрезали уровень коррупции. Тогда ребята решили скупать тех, кто получает квоты. Схема рабочая. Естественно, что в вопросе добычи сырья эффективна монополия. Рынок порешал: "Норебо" наиболее гибок и эффективен в добыче квот.

Как миллиарды рублей с российской рыбы оседают за границей

Холдинг «Норебо» открестился от Мурманского рыбного порта

Журналисты раскрыли схему крупнейшего бизнеса по заключению сделок с самим собой

Новости | 27 04 2023, 09:55 | СеверПост

Виктор Дорофеев

URA.RU
Информационный агентский

16 ноября 2018 в 19:29

Журналисты обнаружили пропажу огромных сумм в сделках рыболовецкого холдинга «Норебо» Виталия Орлова. Компания, общая стоимость активов которой оценивается более чем в миллиард долларов, по заниженным ценам продает рыбу своим зарубежным структурам, а те уже сбывают ее реальным покупателям. Издание The Moscow Post считает, что при такой схеме организации Орлова должны получать сверхприбыль, но в документах ее не видно.

Представитель рыбопромышленного холдинга «Норебо» в беседе с СеверПост опроверг версию о заинтересованности группы компаний в приобретении Мурманского морского рыбного порта.

По его словам, такая возможность даже не рассматривается, поскольку никакого интереса к этому активу у «Норебо» нет.

Рыбопромышленный гигант намерен и дальше сосредоточиться на строительстве своего рыбного терминала «Ударник» на западном берегу Кольского залива.

Куда идёт рыба? В основном за границу. Как и на Камчатке, рыбу продают на внешний рынок, потому что прибыль выше. Схема простая: пойманную рыбу задёшево продаешь своей же заграничной конторе и сбавляешь налоговый груз в России. Дальше продаёшь по полной цене. Заграничные "компании-прокладки" экономят миллионы своим владельцам. Мельниченко и Орлов должны быть в теме. Схема применяется в разных отраслях.

СК возбудил дело против Мурманского морского пароходства из-за долгов по зарплате

Общая сумма задолженности превышает 35 млн рублей

МУРМАНСК, 10 апреля. /ТАСС/. Следственные органы возбудили уголовное дело в отношении руководства ОАО "Мурманское морское пароходство", которое подозревается в невыплате заработной платы сотрудникам. Об этом в пятницу сообщается на [сайте](#) Северо-Западного следственного управления на транспорте СК РФ.



Московская фирма погасит 5 млрд долгов Мурманского морского пароходства

Новости | 19 07 2023, 14:45 | СеверПост

Арбитражный суд Мурманской области удовлетворил заявление ООО «Эверест» о намерении погасить долги Мурманского морского пароходства. Требования кредиторов московская фирма должна удовлетворить в девятнадцатидневный срок со дня вынесения определения. Речь идет о 5,1 млрд рублей.

Судебное заседание по рассмотрению вопроса о признании требований кредиторов удовлетворенными назначено на 6 сентября 2023 года, говорится в документе.

"Норebo" распределяет по международным рынкам рыбу, пойманную в мурманских водах. Но рыба на этом не заканчивается. Мурманский рыбокомбинат освоил интересную схему, которая дала работу десяткам людей. Ребята закупают свежую рыбу с норвежских судов. В тот же день её обрабатывают и отправляют в местные магазины. Внутренний рынок насыщается дорогой, но свежей рыбой. Санкции 2014 года ударили по рыбокомбинату, но директор бойкий и своё отстоял.

Такие же бойкие ребята в пароходстве. Но они решили поработать на личный карман. Пароходство прославилось на Мурманскую область, как вечный должник. При этом было обнаружено множество ценностей при аресте владений. Ребята не только распилили пароходство, но и добрались до "Ковдорслуды". Причины такого поведения в развитии бизнеса через связи. Приватизация советских мощностей не редко оборачивалась банальным распилом имущества на металлолом и продажей рабочих мощностей за границу.

<http://www.35srz.ru/>

<http://82srz.com/>

Отметим судоремонт и науку. Судоремонтные заводы принимают корабли и подлодки разных объёмов. Плавающие доки тонут, но ремонт продолжается. Заводы зависят от флота. Сколько строится новых кораблей? Сколько старых уходят в утиль? Мурманские доки принимают старых знакомых (флот преимущественно советских времён).

<http://pinro.vniro.ru/>

<http://www.mage.ru/>

В советское время жители Мурманска получили задачи научного порядка. Кольский полуостров неизгладимо богат минералами. Так как большую часть истории Земли полуостров находился под толщей льда, минералы находятся в относительно открытом доступе. Их добыча рентабельна даже для эффективных менеджеров.

Геологическая разведка производится не только на суше, но и в морях, океанах. За это отвечает МАГЭ. Исследователи глубин стабильно получают заказы от нефтедобытчиков. У ПИНРО дела не так хороши. Именно ПИНРО отвечает за анализ популяции рыбы и формулирует годовые квоты, за которые ведут борьбу эффективные менеджеры. Из института квоты попадают к чиновникам. Институт абсолютно зависим от бюджета. Недавно ПИНРО поглотил ВНИРО и думает, что с ним делать. Либо договорятся, либо сменят руководство, либо закроют и откроют что-то новое. Скорее всего в руководстве остались люди старой закалки, которые не в курсе, что сейчас всё покупается и продаётся. Но времена меняются и схемы обогащения поменяются в ближайшие годы (пишу в сентябре 2023).

Они по-прежнему так себя называют — «сотрудники ПИНРО». Хотя в 2019 году Полярный научно-исследовательский институт морского рыбного хозяйства и океанографии имени Н.М. Книповича как отдельная научная единица перестал существовать. Через два года институту, который называли золотой визиткой региона, исполнилось бы 100 лет. Однако сейчас эта организация стала Полярным филиалом ВНИРО — Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии.

<https://www.mauniver.ru/>

Мурманск, 17 апр, 12:02 | 463 | [Поделиться](#)

Мурманские вузы объединят к 1 июня



Фото: gov-murm.ru

Мурманский государственный технический университет (МГТУ) и Мурманский арктический государственный университет (МАГУ) официально объединят 1 июня 2023 года. Об этом на оперативном совещании в правительстве заявила министр образования региона Диана Кузнецова. По ее словам, приемная кампания, начавшаяся 1 апреля, уже ведется по принципам единого учебного заведения. «Главной особенностью приёмной кампании 2023 года является то, что абитуриенты, желающие получить высшее образование в нашем регионе, будут поступать в уже объединённый университет — Мурманский арктический университет (МАУ)», — сказала Кузнецова.

В Мурманске продолжают доминировать два ВУЗа. МАГУ отвечает за подготовку специалистов в сфере услуг и гуманитарных наук. МГТУ гордится тем, что вместо двух специальностей теперь готовит специалистов десятков направлений. Людей приходится завлекать, иначе ВУЗы умрут. Численность города с 400 тысяч (в восьмидесятых) упала до трёхсот и продолжает сокращаться.

Реально привлекает студентов барк "Седов", который позволяет пройти практику на реальном паруснике. "Диктатура науки" крайне поддерживает такие возможности для молодёжи и будет всячески их расширять. А пока отметим попытку привлечь студентов методом объединения ВУЗов. Понаблюдаем и через пару лет сформулируем результаты.

В Мурманск зайдет парусный барк "Седов"

Алексей Михайлов (Мурманская область) | 01.08.2019 13:50 | ОБЩЕСТВО

Барк "Седов", который на сегодня является самым большим в мире парусным судном, 2 августа зайдет в порт Мурманск, сообщили в пресс-службе правительства Мурманской области. Здесь корабль будет пришвартован со 2 по 6 августа.

На борту барка находятся 78 курсантов Мурманского государственного технического университета (МГТУ), которые отправились в рейс для прохождения учебной практики. Город встретит легендарный барк масштабным праздником. На площади перед морским вокзалом будут организованы концертная программа, массовое гулянье, фудкорт, торговые ряды, площадки для детей и взрослых, кинопоказы. Развлечения будут организованы во все дни стоянки судна в Мурманске.

<http://www.krc.karelia.ru/>

<https://petsu.ru/>

Карельский научный центр Российской академии наук включает в себя восемь институтов. Научных сотрудников помотало. Можно выделить три периода:

1. До советско-финской войны (АКССР).
2. После войны (КФССР).
3. После Сталина (КАССР).

Хорошие отношения с финнами сменились на плохие и снова на хорошие. В первый период почти решили вопрос с языком, но чистки и присоединение территорий создали хаос на административном уровне. При Хрущёве ситуация нормализовалась, но понизились требования (развитие науки сменилось удержанием достигнутого). Сейчас Петрозаводский государственный университет готовит специалистов для успешного переезда в Петербург или Финляндию. Готовит хорошо. Север давит на мозг. Студенты прилежные и трудолюбивые. Педсостав опытный.



Мурманская область - особое место не только на карте нашей страны, но и всего мира. Есть всё необходимое для металлургии и химии. Любая руда. Есть условия для энергетики.

eurochem.ru/global-operations/ | severstal.com/rus/about/structure/businesses/olkon/

В Мурманской области работают два ГОКа. Углубление в земле (огромных размеров) делают после геологической разведки, которая показывает наличие руды с высоким содержанием металла или фосфора. В Ковдоре добывают сырьё, которое перерабатывают в апатитовый порошок. Апатитом называют руду, из которой удобно извлекать фосфор.

Также в Ковдоре добывают железную руду. Интересно, куда её отправляют. Логично, если в "Северсталь". Из Оленегорского ГОКа руда идёт именно в Череповец.



Антон Волгин
Опубликовано: 22.11.2016 14:30
Отредактировано: 22.11.2016 14:30

То, что случилось с «Северсталью», юристы уже называют «концом эпохи». Металлургический холдинг, как и многие другие российские компании, платил дивиденды своим кипрским владельцам, а те выводили их уже в другой офшор. При этом российская казна получала налог на дивиденды по льготной ставке всего в 5% - вместо 15%. Суд обязал «Северсталь» заплатить недоимку. Правоведы говорят о «разгроме» офшорной системы, в которой долгие годы работала российская экономика. Вопрос, найдут ли владельцы крупных российских компаний новую лазейку.

Руководство "Северстали" пыталось (возможно продолжает пытаться) выводить дивиденды в офшоры, чтобы платить меньший налог. Но с Оленегорском всё чисто. Сырьё с ГОКа напрямую закупает Череповец и налоги оседают внутри страны.

По "ЕвроХиму" подозрений больше. Руководство отсиживается за границей, чтобы сократить налог на личные доходы, а сырьё "ЕвроХим" продаёт своим же конторам за границей подешевле. Поэтому Ковдор может не получать в достатке налогов, а рабочие недосчитывают зарплату по причине "снижения стоимости сырья на рынке". Хотя рынком, по сути, является сам же "ЕвроХим".

Алюминиевый завод является частью "РусАла". Продолжает производить алюминий и поддерживает социалку Кандалакши. Конечно, перед "РусАлом" не стоит задачи отстраивать целые районы, как было при СССР, но отчисления в бюджет стабильны, а иногда Дерипаска разрешает финансировать соцобъекты. Сам завод делает проволоку из алюминия, которая уходит за границу.

Другой гигант попал под влияние "НорНикеля". Вернее встроился в производственную цепочку и закрепил своё положение на рынке. Все предприятия Мурманской области стали частью холдингов. Причём холдинги продолжают свой рост. Идеальный холдинг - это государство в государстве. Эффективные менеджеры стремятся к разнообразию производственных мощностей. Это защищает от кризисов. Если у тебя в пользовании алюминиевый завод, пару ГОКов и морской порт, то ты можешь понизить цену на удобрения, влив в ГОКи избыточную прибыль от порта и алюминия. Когда конкурент обанкрочен и поглощён, цены возвращаются на рыночный уровень. Или идут выше рыночных, если монополия абсолютна.



В Кольской ГМК запущено уникальное для России кобальтовое производство

На Мончегорской промплощадке Кольской ГМК (дочернее предприятие ГМК «Норильский никель») запущено производство электролитного кобальта высших марок чистотой более 99,8%.

Холдинг даёт манёвр, которого нет у отдельного завода. Поэтому холдинги поглощают заводы, а не наоборот. Внутри холдинга завод получает стабильный источник сырья и цепочку сбыта. Получается, что связи важнее

производства. Таким образом мы возвращаемся в плановую экономику СССР через задний двор. Вспомним. В девяностые мы были уверены, что малый бизнес эффективен, а большой нет. Но сам рынок показывает, что смысл не в размере. Добыча сырья эффективнее, если её централизовать. Сфера услуг эффективнее, если её децентрализовать. Кольский ГМК производит никель и сопутствующие металлы (кобальт). Учитывая разнообразие руды, в Мурманской области (при желании) можно производить любой известный металл.

https://www.phosagro.ru/about/holding_kirovsk/

Остался "Апатит". Он так же попал в производственную цепочку холдинга, а именно "ФосАгро". Не так важно, кто владец "ФосАгро". Все эффективные менеджеры примерно одинаково эффективны и зависимы от связей. Важно отношение к рабочим и ответственность за соцобъекты в городе. "ФосАгро" не совсем частный холдинг. Он наиболее близок к государству из всех вышеперечисленных. Руководство на короткой ноге с наиболее властными из властных структур. Принцип взаимодействия прост. "ФосАгро" даёт на соцпроекты столько сколько нужно, правительство не мешает, а при необходимости помогает холдингу по правилам рынка (аккуратно и незаметно).

07.09.2012, Mergers.ru

4 сентября 2012 года ОАО «ФосАгро», российская вертикально-интегрированная компания, один из ведущих мировых производителей фосфорсодержащих удобрений, приняла участие в тендере по приобретению 26,67% обыкновенных акций ОАО «Апатит» (19,99% от уставного капитала), находящегося в федеральной собственности. Об этом говорится в пресс-релизе ОАО «ФосАгро».

На тендере, состоявшемся 04.09.12 г., «ФосАгро» предложила наивысшую из всех участников цену в 11 млрд. 110 млн. рублей за пакет обыкновенных акций ОАО «Апатит», находящийся в федеральной собственности. Решение о сроках заключения договора купли-продажи акций ОАО «Апатит» будет принято Правительством РФ, о чем компания сообщит дополнительно.

В настоящее время группа «ФосАгро» принадлежит более 57,57% голосующих акций ОАО «Апатит». В апреле текущего года Федеральная антимонопольная служба России удовлетворила ходатайство «ФосАгро» о приобретении дополнительно до 42,43% голосующих акций ОАО «Апатит», что в совокупности с имеющимися акциями составит 100% акций.

«ФосАгро» — одна из крупнейших в мире интегрированных компаний-производителей высокосортного фосфатного сырья, фосфорсодержащих удобрений и карбонатов фосфатов. «ФосАгро» — вертикально-интегрированная компания. Объединяя добычу, переработку, логистику и прикладные исследования, «ФосАгро» эффективно управляет затратами по всей цепочке создания новой стоимости и получает синергию от инвестиций в развитие каждого из направлений своего бизнеса.

mergers.ru
Сделки и инвестиции в России

ЭКОНОМИКА 16.24, 30 марта 2016

интерфакс

"ФосАгро" за два года вложит в "Апатит" 25-30 млрд рублей

"ФосАгро" хорошо вкладывает в завод. Идёт стройка новых сооружений и модернизация старых. Благо "Апатит" является основным добывающим и производственным предприятием холдинга. Апатитовое месторождение в Мурманской области особенно по своим масштабам. Зарплата на "ФосАгро" (по данным интернета) варьируется в промежутке 60-150 тысяч (для инженеров и шахтёров). Но как оно по факту и что там с штрафами, надо разбираться. Может местные поделятся информацией. Но вполне логично предположить, что на "ФосАгро" лучшие условия работы в Мурманской области, так как руководство социально ориентировано. Безусловно, полной ответственности за благополучие Кировска и Апатит холдинг нести не будет. Нужна указка сверху. Максимум на что способен рынок сам по себе - это исправно платить налоги и не штрафовать за всякую фигню.



Что делать?

1. Централизация. Определим центр энергетики. У озера Имандра стоит Кольская АЭС, а из озера вытекает река Нива, на которой каскад ГЭС. Чуть ниже Кавдинский каскад ещё из трёх ГЭС. В общей сумме более двух гигаватт мощности. Это много. На побережье Баренцева моря построили и запустили Кольскую ВЭС. Центр дополняет примерно тридцать ГЭС и три мощных ТЭЦ (Петрозаводск, Мурманск, Апатиты).

Энергии много и останавливаться нет смысла. В Карелии течёт множество речушек. На Кольском сильные ветра и мало людей. Простор для энергетиков неограниченный. К экологии отношение должно быть разумным. Флора и фауна адаптируются к изменениям. Должны работать научные сотрудники, которые наблюдают, изучают и точно влияют (на природные процессы).

Кольский полуостров уникален по своему минеральному составу. С добычей никеля и железа вопросов нет, механизм отработан. Нам нужно работать с редкими минералами для расширения опыта. Надо работать с "хвостами". Логично их просто складывать, но можно придумать что-то интересное. Научные сотрудники и металлурги должны напрячь головы и провести конкретные эксперименты.

Никель уже закрыт. Воскрешать его нет смысла, но надо провести деурбанизацию (можно набрать много опыта по рекультивации). В Заполярном продолжаем добычу руды. Печенга выполняет роль порта для Заполярного. По Луостари и Лиинахамари решение должны принять специалисты. Каждому населённому пункту нужна роль.

Руда из Заполярного едет в Мончегорск, где делают и концентрат, и непосредственную выплавку. Думаем, где организовать завод по выплавке железа и редких металлов. Либо Ревда, либо Оленегорск. Возможно логично плавить железо рядом с Оленегорским ГОКом, а редкие металлы рядом с Ловозерским ГОКом. Окатыши из Костомукши перенаправим на новый завод. Разрабатываем новое месторождение для завода в Кандалакше.

В Карелии продолжаем работу с камнем. Продолжаем развивать производство упаковки и бумаги. Постоянно работаем с рекультивацией. Многие деревни и малые города будут заброшены в течение десятилетий. К каждому населённому пункту на свободной земле относимся внимательно. Аккуратно проводим деурбанизацию.

Апатиты и Кировск административно делаем единым целым. Ковдор источник руды. Продолжаем производить удобрения и отправлять поезда на юг. Для рыбопромысла продолжаем использовать траулеры с заморозкой. Рассматриваем возможность строительства полноценных рыбзаводов на судне. Белое море внутреннее, как и Охотское с Азовским (по факту). Должна быть единая стратегия и обмен опытом рыбаками внутренних морей. Само собой рыба идёт на внутренний рынок. Расширяем возможности для сотрудников ПИНРО, ММБИ и других институтов в рамках единого Научного центра рыболовства.



2. Транспорт. Текущие пути сохраняем для грузовых перевозок. Рядом строим скоростную линию. От Заполярного до Приозёрска 1350 километров. Край вытянут и делится на четыре группы станций (Кольский, северная Карелия, Онежское и Ладожское озёра). Скоростные поезда должны укладываться в пять часов.

На карте восемь (крупных) красных точек. В городах рядом с ними организуем ж/д промышленность. Строить будем много, так как железная дорога объединяет страну. Красивые слова надо подкреплять конкретной стройкой.

3. Города. Облик городов изменится, потому что изменится экономика. Деньги поменяют роль (средство обмена вместо средства накопления). Главное - наличие специалистов. Энергетиков и металлургов у нас достаточно. Железнодорожников и строителей потребуется больше. Городов в области должно быть три вида:

- Центр (с метро и укрепрайоном).
- Моногород (без метро и укрепрайона).
- Город-музей (воссоздание эпохи и образа жизни).

Моногорода области (Медгора, Шальский, Вознесенье, Деревянное, Толвуя, Видлица, Салми, Ланденпохья) должны быть компактные (всё в пешей доступности и организовано для отдыха). Города-музеи (Чёлмужи, Шёлтозеро, Кижы, Олонец, Валаам) связаны с историей карел, вепсов и Русского севера в целом. Плюс Северная война петровских времён (Приозёрск), Финляндия до войны (Сортавала) и Великая Отечественная (Оштинский рубеж). Севернее ещё два города-музея (Калевала, Кестеньга) и два моногорода (Пяозерский, Ругозеро). Остальные города выполняют роль центра (много людей, метро, укрепрайон).

Из промышленных центров для начала должны быть:

- Ж/д ветка на восток Кольского полуострова (Кейвы, Гремиха и Поной).
- Там же на востоке нужна новая АЭС.
- Доступ к руде с содержанием алюминия (район Кейвы).
- Завод для выплавки стали и чугуна.
- Ж/д заводы (Свирь, Кочкома, Лоухи, Нива, Мурмаши, Кейвы).
- Судостроительные заводы (Беломорск, Кемь, Гремиха).
- Оборудование с Бумзаводов из Ленобласти переносим в Сегежу.

План ж/д ветки уже есть. Работы начали в пятидесятых, но остановились после смерти Сталина. Геологические разведки с того времени были редки. Надо пройти ещё раз и освежить план. Заранее определить места для АЭС, ГЭС и ВЭС. В Гремихе производили узкоспециализированные работы с атомными подлодками. Возобновить. Специалисты решат, какое производство лучше организовать в Поное.

Мы должны определить роль Белого моря. До Петра море выполняло торговую роль. После Петра море простаивает. Однако появился Северодвинск, примеру которого логично последовать. Беломорск, Кемь, Онега и Северодвинск с Архангельском должны стать производственной площадкой для атомного флота. Нам нужны сложные задачи и опытные специалисты.

Ж/д заводы должны производить всё необходимое для новых скоростных линий и делать сами скоростные поезда. В этой отрасли нас ждёт долгий (местами мучительный) путь. Будем активно заимствовать опыт у китайских специалистов. В дополнение ж/д заводы обеспечивают оборудованием грузовые ветки и метро. Мы будем сокращать автотранспорт и расширять ж/д транспорт. Для передвижения на короткие дистанции будут организованы велодорожки.

В Сегеже организуем производство не только упаковки, но и бумаги. Кондопога и Питкяранта находятся на берегу озёр, а бумзаводы выделяют специфический запах. С одной стороны мы будем работать над обработкой отходов, а с другой централизовать производство. Надо рассмотреть возможность переноса оборудования из Питкяранты, Кондопоги, Сясьстроя, Светогорска и других городов.

Кому мы должны? Историческому процессу. Люди участвуют в естественном отборе. Более организованный побеждает менее организованного. Поэтому время требует модернизации оргструктуры. Модернизацию (в любом случае) проведут либо наши потомки, либо не наши потомки. Но лучше, если мы поучаствуем. В первую очередь должны быть организованы следующие Научные центры:

- Научный центр энергетики (Нива).
- Научный центр геологии и металлургии (Кандалакша).
- Научный центр дерева (Кондопога или Сегежа).
- Научный центр судостроения (Беломорск или Кемь).
- Расширяем возможности ПИПРО, ММБИ, МАГЭ, КарНЦ РАН, КолНЦ РАН и других научных организация.

Нива - это новый город после объединения Нивского, Пинозера, Зашеек, Восточной губы (и возможно Африканды) вокруг Полярной зори. Организуем метро и строим укрепрайон для работы военных и учёных, связанных с ВПК. Внутри укрепрайона должен быть склад с консервами для размещения гражданских. Сам укрепрайон должен выдерживать ядерный удар.

Метро и укрепрайон должны быть в каждом городе. Рядом с укрепрайоном организуем центр распределения (ЦР), который связан с железной дорогой. Остановки метро связываем с пунктами распределения (ПР). Метро работает внутри города. Железная дорога связывает города. Города находятся на госземле.

4. Свободная земля. Часть городов останется на свободной земле (Суоярви, Алакуртти, Умба и весь Терский берег). Эти маленькие города не связаны с ж/д путями. В них логично расположить людей, которые не доверяют государству и стремятся к самоорганизации. Важно признать, что не все люди хотят поддерживать порядок и жить по правилам. Это нормально. Не надо заставлять людей быть частью государства. И гражданство по факту рождения выдавать не стоит. Надо говорить правду: если человек живёт в государстве, то он ему служит.

Желающие свободной жизни должны иметь право (на уровне законодательства) остаться за рамками государства. Они ничего не должны и государство им ничего не должно. Понятно, что на свободной земле будут появляться ОПГ и слабых будут грабить, поэтому разведка следит за свободной землёй через спутники и псевдоспутники. В случае конфликта, выдвигается спецотряд из ближайшего укрепрайона.

5. Заповедники. Так же под управлением государства остаются заповедники. Имеющиеся и создадим новые. В заповедниках живут и работают научные сотрудники. Транспортировка на вертолётах. Некоторые населённые пункты на свободной земле могут прийти в упадок. Нам нужны специалисты по деурбанизации и рекультивации. На месте пустырей и заброшек воссоздаём природу.

6. Города-музеи отличаются от обычных городов и моногородов. В городе-музее работают театральные группы. Представление разыгрывается ежедневно, а город является декорацией. Костюмы и транспорт соответствует эпохе. У каждого города-музея свой режиссёр.


План временно окончен (02.10.2023). Переходим к размышлениям об Архангельской области. Возможно (со временем) будет логично объединить области в единое целое (вокруг Белого моря). Но пока ориентируемся на имеющуюся железную дорогу.

Ленобласть и Санкт-Петербург сменяют роль. Города многомиллионники - это Центры образования. Нас ждёт много открытий, для которых нужны специалисты. Много специалистов. В России живёт примерно 150 миллионов. Это немного. Поэтому каждый гражданин должен быть специалистом или стремиться им стать. Так говорит "Диктатура науки".

Краткая справка:

1. Карело-Мурманская область - центр энергетики, металлургии, минудобрений, камня, дерева.
2. В области должен быть избыток центров рыбы. Для выращивания зерна, овощей, фруктов определяем подходящие места. Проверяем состояние птицефабрик.
3. Возле озёр организуем города-музеи Русского севера и моногорода для отдыха.
4. Организуем восемь ж/д узлов и больше Научных центров. Прокладываем ж/д до устья Поноя и строим на востоке Кольского новые АЭС, ГЭС, ВЭС.
5. Определяем роль Белого моря в связке Карело-Мурманской и Архангельской областей.

РАСПРОСТРАНЯЙ ИНФОРМАЦИЮ ОРГАНИЗУЙ СЕБЯ

ПОСЛЕ ПОБЕДЫ 
ДИКТАТУРА НАУКИ 